

2023ツール・ド・あいち グランフォンド恵那山（5月14日 雨天中止）

| | 規定値 | 走行距離 (km) | 獲得標高(m) |
|------|-------|-----------|---------|
| ロング | 恵那山一周 | 120.0 | 2,930 |
| ノーマル | 保古の湖 | 81.6 | 1,677 |
| ショート | 葦の湖 | 46.2 | 864 |

| ポイント 順位 | コース別 着順位 | 氏名 | 性別 | 年齢 | 走行日 | コース | スタート 時刻 | ゴール 時刻 | タイム | サイコン 距離(km) | 平均速度 km/h | 修正前 ポイント | 過少距離 修正 | 獲得 ポイント |
|------------|-------------|-------|----|----|-------|------------|------------|-----------|------|----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 柳沢直嗣 | 男 | 50 | 6月10日 | ロング(恵那山一周) | 7:40 | 16:18 | 8:38 | 141.0 | 16.3 | 7270 | 0 | 7270 |
| 2 | 2 | 中川栄治 | 男 | 54 | 7月30日 | ロング(恵那山一周) | 8:05 | 16:53 | 8:48 | 141.0 | 16.0 | 7270 | 0 | 7270 |
| 3 | 3 | 内 達哉 | 男 | 64 | 7月30日 | ロング(恵那山一周) | 8:05 | 16:14 | 8:09 | 121.9 | 15.0 | 7079 | 0 | 7079 |
| 4 | 4 | 北條春樹 | 男 | 58 | 8月2日 | ロング(恵那山一周) | 5:20 | 12:22 | 7:02 | 120.3 | 17.1 | 7063 | 0 | 7063 |
| 5 | 5 | 川合静夫 | 男 | 58 | 5月21日 | ロング(恵那山一周) | 7:26 | 16:54 | 9:28 | 119.9 | 12.7 | 7059 | 0 | 7059 |
| 6 | 1 | 越田 信吾 | 男 | 65 | 6月21日 | ノーマル(保古の湖) | 9:11 | 15:22 | 6:11 | 85.8 | 13.9 | 4212 | 0 | 4212 |
| 7 | 2 | 福田信雅 | 男 | 53 | 5月2日 | ノーマル(保古の湖) | 9:20 | 14:36 | 5:16 | 83.0 | 15.8 | 4184 | 0 | 4184 |
| 8 | 3 | 大久保喜巳 | 男 | 70 | 7月30日 | ノーマル(保古の湖) | 8:05 | 14:31 | 6:26 | 82.4 | 12.8 | 4178 | 0 | 4178 |
| 9 | 4 | 高鳥隆司 | 男 | 75 | 7月30日 | ノーマル(保古の湖) | 8:05 | 13:30 | 5:25 | 82.0 | 15.1 | 4174 | 0 | 4174 |
| 10 | 1 | 後藤巳代治 | 男 | 70 | 7月30日 | ショート(葦の湖) | 8:05 | 12:07 | 4:02 | 55.4 | 13.7 | 2282 | 0 | 2282 |
| 11 | 2 | 岩田弘一 | 男 | 58 | 7月16日 | ショート(葦の湖) | 8:00 | 12:00 | 4:00 | 48.0 | 12.0 | 2208 | 0 | 2208 |
| 12 | 3 | 岩崎豊孝 | 男 | 57 | 8月6日 | ショート(葦の湖) | 9:55 | 12:59 | 3:04 | 46.3 | 15.1 | 2191 | 0 | 2191 |
| 13 | 4 | 間宮克英 | 男 | 67 | 8月13日 | ショート(葦の湖) | 7:59 | 11:22 | 3:23 | 46.2 | 13.7 | 2190 | 0 | 2190 |
| 14 | 5 | 吉川ケイ子 | 女 | 71 | 8月13日 | ショート(葦の湖) | 7:59 | 11:22 | 3:23 | 46.2 | 13.7 | 2190 | 0 | 2190 |

【感想コメント】

- ・ 掲示板にも書きましたが、横川峠が通行止めでした。自己責任で通り抜けてきます。
- ・ 今は自己責任で行けませんが、これから被害が拡大したり重機が入って工事すると通れなくなります。
- ・ 来年以降のことを考えるとコースの存亡が危いです。いいGFコースなので、早期復旧を祈念するばかりです。(柳沢直嗣)
- ・ 事務局長推薦コースのハイパーロングを走りました。獲得標高3098mとかなり大変でした。(中川栄治)
- ・ 早朝に出発して正解でした。暑さが酷くなる前にゴールできましたので。
- ・ 【新木の実トンネル内・センターラインのキャッツアイ】 このキャッツアイは大きなタイプです。高速走行で踏むとタイヤがバンクする恐れがある、というのをドライバーの方は良く分かっているのでセンターラインを跨がないように走ろうとします。そのため、自転車横の「すり抜け」に自信のない方は追いついてイライラしながらもトンネル出口まで「追い越し」を我慢します。今回の私もそうでした。出口に到着するとすぐに追い越されましたが、軽自動車でした。比較的小さなクルマでも自信のない方は「追い越し」を控えてもらえるので結果オーライなのですが、大きなクルマでも強引に(センターランを跨がずに)すり抜けしようとして接触事故に繋がる、ということもあるのではないのでしょうか？実際過去には死亡事故も起きていますし、ACAの中間の接触事故も聞いております。極力このようなトンネル走行は避けるべきでは？というのが今回の感想です。(北條春樹)
- ・ 2年振りに走りましたが、メチャメチャしんどかったです。(川合静夫)
- ・ 中盤まで快調だったのですが、最後の保古の湖への上りで力尽きました。(越田信吾)
- ・ 暑かった。保古の湖への坂はライドより歩きが多かった。(大久保喜巳)
- ・ コースを間違えてかなりの時間ロスしてしまいました(後藤巳代治)
- ・ 曇りで涼しかったです(岩田弘一)
- ・ 初めてショートに とにかく暑かったです(岩崎豊孝)
- ・ 台風が心配でしたが、影響なかったので走って来ました。もう暑くて熱くて。(間宮克英)

ポイント計算基準

- (1) 各ステージのコース毎の規定の**走行距離1kmにつき10ポイント**付与する。
(なお、ミスコースして距離が伸びてもポイントは増えません)
- (2) 各ステージのコース毎の規定の**獲得標高1mにつき2ポイント**を付与する。
- (3) 各ステージのコース毎の**到着順で順位**が下がるとに**マイナス10ポイント**。
- (4) 実走行距離が、**規定距離の95%未満**の場合
⇒ 獲得ポイント × (実走行距離 ÷ 規定距離)
- (5) **サイクルコンピューター未装着**車、サイクルコンピューター故障者、記録用紙未記入者は、獲得したポイントの20%減とする。
- (6) **途中リタイヤ**、および当日走行せず現地に集合した場合は**5ポイント**。



本年度のGF恵那山は、雨天中止となり、後日自主走行していただいたが、走行日によって通行止め状況等が違っていたことを踏まえて、ポイント計算基準は下記のとおりに変更する。

- (1) 各自の**実走行距離1km**につき**10ポイント**を付与する。
- (2) 各ステージのコース毎の規定の**獲得標高1m**につき**2ポイント**を付与する。