

2024ツール・ド・あいち グランfond三重（鈴鹿）  
（6月9日 雨天中止）

規定値	走行距離 (km)	獲得標高(m)
ロング	115.6	2382
ノーマル	72.3	868
ショート	56.541	626

ポイント 順位	コース別 着順位	氏名	性別	年齢	走行日	コース	スタート 時刻	ゴール 時刻	タイム	サイコン 距離(km)	平均速度 km/h	獲得 ポイント
1	1	伊藤智彦	男		6月10日	ロング (右回り:ハード)	8:33	13:54	5:21	115.6	21.6	6020
2	2	北條春樹	男		6月11日	ロング (右回り:ハード)	6:39	12:08	5:29	116.0	21.2	6010
3	3	寺家大輔	男		6月16日	ロング (右回り:ハード)	9:30	15:10	5:40	119.0	21.0	6000
4	4	中本達也	男		8月9日	ロング (右回り:ハード)	4:50	11:00	6:10	117.0	19.0	5990
5	5	柳沢直嗣	男		6月15日	ロング (右回り:ハード)	8:12	14:38	6:26	114.0	17.7	5980
6	6	谷口勝也	男		9月20日	ロング (右回り:ハード)	6:50	13:40	6:50	116.1	17.0	5970
7	1	中川栄治	男		6月29日	ロング (左回り:基本)	9:05	14:17	5:12	114.0	21.9	5920
8	2	城野博志	男		6月8日	ロング (左回り:基本)	7:11	14:43	7:32	116.1	15.4	5910
9	3	三浦 勉	男		7月21日	ロング (左回り:基本)	9:00	17:25	8:25	116.0	13.8	5900
10	4	佃 正晴	男		6月15日	ロング (左回り:基本)	7:20	15:50	8:30	116.1	13.7	5890
11	5	澤 貴弘	男		6月29日	ロング (左回り:基本)	9:05	18:40	9:35	116.0	12.1	5880
12	1	久戸瀬俊明	男		6月29日	ノーマル	9:05	12:41	3:36	72.7	20.2	2459
13	2	辻村靖裕	男		6月14日	ノーマル	8:00	11:40	3:40	71.5	19.5	2449
14	3	後藤巳代治	男		6月29日	ノーマル	9:05	13:22	4:17	73.4	17.1	2439
15	4	間宮克英	男		9月29日	ノーマル	8:10	14:09	5:59	73.7	12.3	2429
16	5	吉川ケイ子	女		9月29日	ノーマル	8:10	14:09	5:59	73.7	12.3	2429
17	6	野田広人	男		6月16日	ノーマル	8:30	16:10	7:40	79.1	10.3	2419
18	7	石川尚司	男		6月16日	ノーマル	8:30	16:10	7:40	79.1	10.3	2419
19	8	石原春樹	男		6月16日	ノーマル	8:30	16:10	7:40	79.1	10.3	2419
20	9	岩田弘一	男		6月16日	ノーマル	8:30	16:10	7:40	79.1	10.3	2419
21	10	西川芳樹	男		6月16日	ノーマル	8:30	16:10	7:40	79.1	10.3	2419
22	1	大久保喜巳	男		6月16日	ショート	9:30	12:42	3:12	58.1	18.2	1817
23	2	本田智久	男		6月29日	ショート	8:30	12:00	3:30	67.0	19.1	1807

【感想コメント】

- ・ スタートボタンを押すの忘れて走ってしまったので実走距離がわからないのですがルートをそのまま走ったので要項の距離を入れました。鈴鹿スカイラインと鞍掛は平日車が少なく走りやすかったです。トンネルも他何箇所あったのですがトンネルの中でほとんど車とは出会いませんでした。滋賀県の国道と員弁の国道はトラック多かったです。石神から鞍掛に変更してもらったのはよかったです。休まず走り続けたのでコンビニは寄れませんでした。その代わり何枚か写真を撮っておきましたよ（伊藤智彦）
- ・ 全体的には良いコースだと思いますが、平日に走ったため、市街地では大型トラックが多数走行していて、少々怖い思いもしました。特に滋賀県側でそのような場面が多かったです。
- ・ 暑くて大変でした。
- ・ 中間にあった道の駅のジェラート、美味しかった。また来年もこの道を通りたい（柳沢直嗣）
- ・ 帰宅中（車）16:00くらいに局所的な雨が降ってきたので天気の良い時間帯で無事ライドできて良かった。暑かったけど・・・。（寺家大輔）
- ・ 猛暑を避けて早朝スタート、鈴鹿スカイラインと鞍掛峠を堪能しました。右周りしましたが…レシート忘れしました。（中本達也）
- ・ 暑かったですが、ほんの少しだけ「秋の気配」も感じられました。2回目ですのでコースも理解できていて走り易かったです。（北條春樹）
- ・ 9月20日でしたが、今回は真夏日の参加になりました🌞（谷口勝也）
- ・ 大型車の少ない日曜日に走るほうが良いと思います。三重、滋賀の国道部分のルートを再考お願いします。（佃 正晴）
- ・ 左もきつく、途中3回も休憩、最後のトンネル4kmもありここは危険です。交通関係者に聞いたら、大阪から名古屋に向けて高速より早く着くらしい。
- ・ 熱中症になりかけた。（城野博志）
- ・ 日曜日だったせいか、トラックなどの大型車は少なかったのですが、交通面では命がけとまではいかなかったが、暑さについては命がけだった。たくさん休憩をとったので、8時間以上かかってしまったが致し方ない。（三浦 勉）
- ・ 逆周りも行くかと思いましたが最近の暑さでは無理なので登録します。
- ・ 5人で走行しました。メンバーは、石川尚司さん、石原春樹さん、岩田弘一さん、西川芳樹さん、そしてエントリーしていない野田広人です。みんな同時刻でお願いします。
- ・ 駐車場の北エントランスは入り口の門に何も書いていないのと、ファミマの信号から入っていくと行き止まりになるので注意のこと。集合場所への行き方楽しく走れました（久戸瀬俊明）
- ・ 雨が降って雨宿りを40分しました（間宮克英）
- ・ 雨が降って40分雨宿りしました（吉川ケイ子）
- ・ 途中でルート見失って戻るのに時間かかりました（本田智久）
- ・ 往復の合流地点でミスコース、逆走し迷子になってしまった。今年もGF三重は鬼門です。（大久保喜巳）

ポイント計算基準

- 各ステージのコース毎の規定の走行距離1kmにつき10ポイント付与する。  
(なお、ミスコースして距離が伸びてもポイントは増えません)
- 各ステージのコース毎の規定の獲得標高1mにつき2ポイントを付与する。
- 各ステージのコース毎の到着順で順位が下がることにマイナス10ポイント。
- 実走行距離が、規定距離の95%未満の場合  
⇒獲得ポイント × メーター距離 ÷ 規定距離
- サイクルコンピューター未実装車、サイクルコンピューター故障者、記録用紙未記入者は、獲得したポイントの20%減とする。
- 途中リタイヤ、および当日走行せず現地に集合した場合は5ポイント。
- ロングの右回りコースは難易度を考慮して、100ポイント加算